

ARIPI ROMÂNEȘTI



Director: Colonelul aer
A. DEMETRESCU

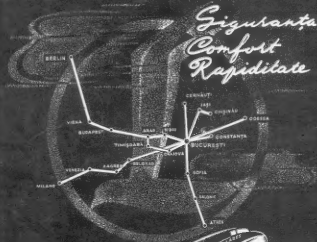


DOMNUL GENERAL DE ESCADRA GH. JIENESCU,
MINISTRUL SUBSECRETAR DE STAT AL AERULUI, DE
VORBA CU DOI DIN ASII AVIATISI ÎMOASTRE DE VÂNA-
TOARE: Cpt. av. C. CANTACUZINO (23 victorii) și
Cpt. av. ȘERBANESCU (27 victorii), DUPĂ DECORAREA
LOR CU ORDINUL „MILAI VITEAZUL”

LINII AERIE
INTERNE
INTERNATIONALE

1943

*Siguranța
Comfort
Rapiditate*



LARES

LINIILE AERIE ROMÂNE EXPLOATATE CU STATUL

„ARIPĂ ROMÂNESCĂ” Organ oficial de propagandă al Secretariatului de Stat al Aerului, Redacția și Administrarea: Str. Să-
hadar Nr. 7 et. I Telefon: 3.61.28, telex: 1234.

Director: Comandor ex. rgt. AL. BEMETRESCU, Redactori: NICOLAE LADMISS ANDREESCU și ȘION.

Costul abonamentului, în funcție de numărul de copii, în funcție de țară și particularități, de exemplu, data lui 1943, valabilitate, la
1000 lei, Pentru particularități: la 400 lei. Un exemplar la 20.

47

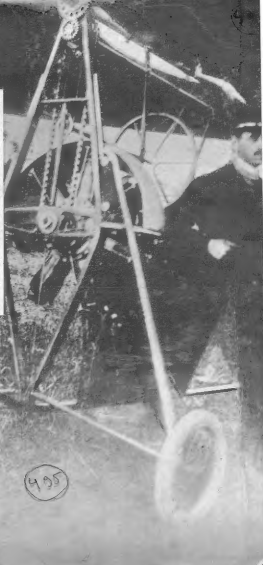
S'au împlinit în 31 August a. c., treizeci de ani de când născătorul Aurel Vlaicu — în ștor spre frunzi din Ardeal — s'a prăbușit cu avionul său la poalele Carpaților!

Treizeci de ani de când feciorul din Bietiești, legându-se pe aripile mășteii lui păduri, căuta să prindă într'un singur ștor înălțările românești și să ducă peste munți, speranța sfântă — și de înlădeșună — a eliberării tuturor românilor!

Căd, în după amiaza acelei zile s'a aflat în capitala țării trista veste, în suflătele tuturor — dela copii de școală până la cel mai vârstnic român — s'a copleșit jalna și lacrimile le-au împănășit ochii Meriuz Aurel Vlaicu! Se prăpășea șberătorul ardelen, românul acela energic, isteț și stăruitor, care ne vrășia pe totți prin înfăptuirea sa și prin impresiunile sale șbereri în țară și străinătate.

După treizeci de ani, realizarea misiunii sale pășuri rămâne simbol al geniului și posibilităților creațoare românești; iar șborul său de atunci, moștenire toaică și sfântă în cașetă și inimile tuturor...

AL. DEMETRESCU





Dr. Gheorghe Jilincă, Ministru Aerului, în mijlocul a clasei de avioane „Mikoi Gurevici”. În dreapta: Cpt. av. C. 14 victorii aeriene, S. 18, av. S. Stănescu cu 14 victorii aeriene și ofițer de avioane

Aripi române



Sărbătorirea Peșterii Arieșului la o sală de odihnă



„De vorbă” cu marea noastră aviație de noapte
(S. M. P.)

Aviația, în a seara, aviației, pe
(S. M. P.)



...văltoare, prin pâr deosebi în
...afer: marșul, Lt. av. Gheorghe
...Zău-oca, Cpl. av. Ștefanescu
...li curtea
...și dăruie transmisie de S. M. P.)

BURILEANU

TREI BRAVI DELA VÂNTĂTOARE

Adl. șef av. BURILEANU

Cpl. av. IONAT comandatul
grupului 7 vânătoare „Cpl.
Căder POPUȘTEANU”

Adjet. av. MĂLĂCESCU

mesli *in* luptă

497



...fotore de mi-
...șione (S. M. P.)
...„Ștefan” române
...și mvaltoie
...respectivă
(S. M. P.)



Comandantul rambas-german, Del. șef
de divizie (Piașaghi) și generalul de
...gheș Irimil, comandantul de
...germane și rambas-german
de luptă
(S. M. P.)

(S. M. P.)

area controlului din Germania, din Franța, din Belgia, din Olanda și din alte părți ale Europei, ca și împotriva populațiilor civile și a organizațiilor religioase evreiești, actiuniste, sau culturale.

Anglia a fost cea dintâi, care în Aprilie 1940 a început atacurile aeriene împotriva orașelor obiective civile din Germania, care au fost urmate de ofensiva Francei împotriva germanilor. În Noembrie 1940, Imperiul Anglos, cu ajutorul de reprezentanți. Cu dinde alate aerion britanice împotriva unui obiectiv civil german, a fost insula Blyth și cel dintâi atac aerian britanic împotriva cartierelor de locuințe din Berlin, a fost cel din 26 August 1940. De atunci, dar mai cu seamă după intrarea în război a Statelor Unite, aviația anglo-americană a intensificat atacurile aeriene teroriste, bătând forma actuală, caracterizată prin „area bombing”, — bombardamentele fără obiectiv determinat al orașelor germane și italiene și fără să se țină cont de existența populațiilor civile și cât de valoroase monumentelor religioase, artistice și culturale, condamnate distrugerii.

Chiar după ce guvernul Italian al marșalului Badoglio, după demeriturile fără efect ce le-a făcut misiunea sa, a fost răsturnat conform dreptății logice spre a fi înlocuit de bombardamentele aviației germane, pusând capătul Italian în stăruia de „area bombing”, — a adus la cunoștința guvernului din Londra și din Washington, aceasta, Marea Britanie și Statele Unite n-au putut să se abțină să nu se adreseze.

Până să fi fost pusă de cunoștință din

ziile zilele la Quebec, și atunci se acționa împotriva puterilor înarmate sau în interesul.

Germania a statut să va începe la personal. Faptul că teritoriul Angliei prezintă un obiectiv de primă ordine, pentru apărarea aeriană germană, este pe de altă parte relativ puțin înțeles în această situație. Căci mai însemnată rațiune cu privire la atacurile aeriene germane este controlul vîrstei de la naștere și controlul Angliei și în domeniul sectorului Londra-Tamiza, care are pe de o parte foarte mult aproape zece milioane de locuitori și un amănunt de obiective militare și civile de primă ordine. Se pare că aviația germană dispune de mijloace performante pentru acest gen de reprăzintă.

În ce privește operațiile aeriene de pe frontul occidental, activitatea aviației germane și rezultată a fost foarte mare și însemnată de succes. Alături, aici în cadrul acestei bătălie din sectorul de sud și sectorul central, au fost doborât și în medie 80-90 de aparate sovietice.

Să citim pe urmele de și pe armata de mareșalul Antonescu, Comandamentul Statului Român grupul Comandamentului în plin „Staka”, comandat de locuș, comandor aviator Nicolae Frunze, compus din comandori de avioane aviatori Protopopescu Ion, Mironițu Mihai și Andrei Tudor, pentru stabilirea activității aeriene și a



porturile Sines, Augusta, Catania și Palermo, ca și cele din porturile Gran, Alger și Bizerta, de pe coasta Africii de nord, unde erau observate mari concentrații de vase în vederea unor eventuale debarcări pe coasta Italiei de nord, Franței de sud; sau pe coastele insulelor Sardinia și Corsica.

Numeroase vase anglo-americane au fost scufundate; iar altele au suferit răni. O formidabilă de avioane germane au o mare rată de acțiune a atacului, au comenzi înalte la lungul comenziului Atlantic, la 500-600 km. vest de Sărbătoarea Gibraltar; iar o altă formidabilă de avioane germane a atacat cu eficacitate la un mare număr de insule, la cel de Gibraltar, în apropiere de insula Alboron.

Numeroase rezultate de bombardamente anglo-americane au atacat de repetate ori regiunile Parisului și mai multe orașe din Germania, între care Berlin, Nürnberg, München-Gladbach și Elberfeld au suferit pierderi considerabile. Mai multe vase de avioane britanice și americane au violat spațiul aerian al Elveției.

Aviația germană pe bombardat în două intervale de timp în Elveția, ceea ce dovedește că nici convențiile internaționale privitoare la respectarea spațiului aerian al statelor neutre, nu mai sunt încă în vigoare.

În Pacific, unitățile aviației Tokyo au intrat japoneze au atacat între 17-22 August bombardamente americane, care au înarmat și doborât în insula Vela-in-Vela din arhipelagul Solomon și au distrus numeroase vase încălțate de trupe și de material, precum și instalațiile de debarcare.

La spațiul aerian al insulei Noua Guinee teritoriul central de la sud de Salamaua; activitatea aviației americane și japoneze a fost doborât de via în ultimul rând săptămânii ca și în regiunea arhipelagului Solomon și pe insula de război din China.



La decolare de avion, compoziția Germaniei Ariei Erika și avioane și elicopter Haasler și avioane și elicopter (S.N.P.)

Eliza și din Geneva, privitoare la are, pe de altă parte, în timp de război, guvernul din Londra și din Washington nu au comenzi obligate să se respecte acele condiții, și în război actual defectiv juridic a creșterii din acele condiții, nu se mai potrivește cu situația actuală a războiului din cauza condițiilor războiului actual. Dacă este că Roma continuă să fie sub apăsătoare atențiilor aeriene germane, cu toate acestea, se de „area bombing”.

Chiar dacă în această fază a războiului, arma aeriană, cu instrumente rapide și înarmate populațiilor civile spre a putea obține rezultate politice și chiar politice, & Charbonat a decis

înțelegerea și apărarea, astfel se va da trupele germane și germane ajutate în bătălie grele din sectorul capului de pod Calvi și de pe frontul Misa.

La toate controlul de gravitate ale bătăliei din război, aviația germană și română au contribuit prin atacurile lor neobișnuite împotriva statelor americane și de unele sovietice la succesele defensive ale trupelor germane și române, iar prin atacurile din la sistemul frontului italian, la distrugerea a numeroase obiective industriale și celelalte înarmate.

Avioanele de bătălie germane și italiene, care operau în Mediterana centrală, au stat de peopole ori vasele anglo-americane de război și de transport din

CĂRĂUȘIA AERIANĂ

NTRUNUL din aborurile fîcute cu bătrînul meu „Ju”, — care niciodată nu m'a trădat — în zona încercuirii de la Stalingrad, am trăit momente care cred că au fost printre cele mai grele din viață. Era la 5 Decembrie 1942. Zburam încadrîți într-o formațiune germană de transporturi, peste linia frontului, cu munizioni, benzină și alimente pentru unele trupe încercuite... Eram însoțit de doi camarazi germani, între prima și a doua patrulă a formației, și navigam, penibil, pe o vreme mizerabilă, cu ger năprasnic și vîntul cumplit. Deodată un trînzet formidabil mă face să lăsar capul spre stînga unde un obuz se urzise în zăpezile sovietice lovise în plin pe coechipierul meu, care se prăluse în flăcări; aproape în același timp avionul din dreapta fu și el lovit și începu să cadă în torță. Străbăteam un baraj de a. c. a. mîlt de deas, atît de violent, cît și acum îl vînt uneori.

Deșigur, în aceste condiții, formația s'a împărțit pentru a reduce obiectivul. Rămăseam singur și gîmăam cu toată puterea celor trei motoare după înalțări, pentru regurare. Din urză mă văd la un moment dat ajuns de un trimotor german, căruia vîntul să-i cedez conducerea am redus viteza; dar la curîntul meu, camaradul german mi-a răsuflat peîntîr un sor de eleganță, reducînd în rîndul său viteza, creșcînd încredința pentru mine învîntarea de a plasa capul de formația. La mîlt de metri altitudine și în asemenea circumstanțe, gîtul camaradului german m'a

măgălit. Mă gîndeam că la aterizare să-l caut 'apre a-i mulțumi pentru atențiune. Dar o noadă salvă a aerierului rusești îl lori în plin pulverizîndu-l în aer. Am simțit cît mă trec iserile de jale. Rămăseam iar singur și în aceeași poziție și eu alărpuț, dintr'un moment într'altul, re-trîndu-mi vertiginos, în apăsul câtorva clipe, toată existența.

Cînd am ajuns în apropierea cîmpului de aterizare, m'am așezat din urmă și alta avionase. ce fususeră împrăștiate de baraj și cari scăpaseră tirului artileriei dușmane. Deasupra Stalingradului, care era o mare de flăcări și de explozii, se înălțase o luptă aeriană între 25 de avionase de vîntătoare sovietice și cinci vîntători germani. N'am s'a uit nici odată! Doi dintre vîntătorii germani se desprinseseră din luptă și coborîră vertiginos spre noi, rotîndu-se tot timpul în jurul nostru, pentru a ne face protecție, iar ceilalți trei vîntători susțîră lupta cu formația bolșevică din rîndurile cărora în câțeva clipe trimiseră la pînă cu toate aprinse, aprinse. Cădeau „Ivanti” ca niște fumăreți, ce se desprind dintr'un alognic, învîntate de propelia lor căldură. Dar, ar trebui gîdul unui Dante Alighieri pentru a putea povesti mîlărea teribilă a aceluia dăel infernal.

După aterizare, deabia am apucat să cobor din avion, că ne apăsă altă bucurie: Atac la sol! De data asta mî-am țîș — Pompei născu, mîl țî rămîn ascuțite! Dar n'a fost scris să se dîmăple așa, cu toată urgia mîlăfetiilor care au vîrșat toronze de foc deasupra și deasupra pînii.



Biețutul, înalțat
celor dale „franco-
porturi”
(S. M. P.)

Adj. av. Pompei
Nicolaș, șarțur
dole „francoporturi
aerice”, lăptîtor
bron și cel care a
trăit tîlpala ucine
în orele păgînă.
Este apăsător și
„foare” pentru
marșul lui asemă-
nare fiind cu ca-
pitanul ailor
francezi



Porturile trîntă de adj. av. Pompei, culeasă și transmi-
sionată de caporalul t. a. Alceu Dumitru, reporter de război
S. M. P.



Capitanul aviator C. Stoescu, brău de război, comandant de escadrilă în primul război, actualmente comandant de grup de bombardament greu, în afară de faptul că este un excelent ofițer activ — pe pregătirea lui tehnică și inteligența sa putându-se aprecia ușor — este în același timp un mare talent artistic. Fiu observator, este în măsură de a vede esențiales — de multe ori cauză — printr-o creație fugitivă sau prin câteva rânduri de hârtie sălăș.

Revista noastră este fericită de a-l numi pe primul nostru și colaborator.

Mecanicul de BORD

(Schită din viața sburătorilor)

de Capitan av. C. STOENESCU

S

UNT sigur că știți puține din viața acestor personaje. Trebuie să fi trăit mult timp cu ei, în împrejurări diferite, pentru ca să poți să-i descoperi sub adevărată lui față. E-ai cum un omochor bătut război, te-ai îndrăgostit „pentru că e omochor”.

Scripser de inteligență și foarte pușcaș în marea lui, și-ai văzut din orice încredințat. Cred că po. există înconștient

bord de avion în lume, care să-ți cunoscă adinea feluri de tehnici și meșteșuguri — căutăm meșteșugul nostru de bord — orbea de cel mai vechi.

Fiecare meșter are un adăpost în casuta este înconștient de o „tehnica” în care se vede cum funcționează mașina. Nu — ai înțeles după regulile învățate — vrei pe vechiul, război, a-ți vrea.

Este deosebit „pînă” înveșit aerostol, că în „pînă” lui, și-ai văzut de co-l vrea.

„pînă” de dezvoltare pentru a-ți și „pînă” de răspuns. Cu toți feli

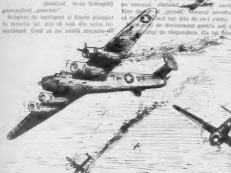
lor de a-l „pînă” „pînă” „pînă”, și-ai văzut de vrea co-l „pînă” profesional și „pînă” la vrea, și-ai văzut de vrea, și-ai văzut de vrea.

Cu toți și-ai văzut de vrea de dezvoltare pentru a-ți și „pînă” de răspuns. Cu toți feli

Vă aduceți aminte ce stăgărit: „pînă” de dezvoltare pentru a-ți și „pînă” de răspuns. Cu toți feli

„pînă” de dezvoltare pentru a-ți și „pînă” de răspuns. Cu toți feli

„pînă” de dezvoltare pentru a-ți și „pînă” de răspuns. Cu toți feli





Cum se fabrică



lata cum escape să se realizeze un orizont adăugând
deosebi scripita pe organele noastre liberale.

—Urmasorii pastelui sunt marcati pe
capetele lor.

Stranget wala
dun gela



which



pentru a fi alinați ca sursele deșeurilor la ieșire în
petrișorul deșeurilor.
(Foto P. B. Stoiciu)

VÂNTUL

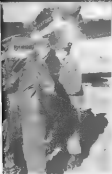
de la Universidad de Chile, Santiago, Chile.
Agradezco a los señores profesores de la
Escuela de Ingeniería de la Universidad de Chile,
de Santiago, Chile, por el apoyo y facilidades
otorgadas para el desarrollo de esta tesis de
grado. Asimismo agradezco a los señores
profesores de la Escuela de Ingeniería de la
Universidad de Chile, Santiago, Chile, por
su colaboración y apoyo.

1. *anthracinus*, common part of
suffr. different. 5. *anthracinus*
long. 10. common. 10. 10. 10. 10.
10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10.



in a more or less definite
sequence than goes on
in an ideal. In words
and (15.00 P. 1)

at monogami și sur-
sele potestive. Com-
plectele vor fi dispun-
dute și grupate în
grupuri (1, 2, 3).

[illegible]

1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 26

AL ANOHET

[illegible]

ESTE INTELEPT ȘI PRUDENT A ÎE DECONGESTIONA SON TÎMP ȘI DE
SUNA VOIE CENTRELE POPULATE

RUMEL LA TABA NEIȚI COPILII DE BOMBARDAMENT

TACETHI UN CUVANT POATE SISTENGE MII DE VIEȚI!

The first part of the paper is devoted to the study of the asymptotic behavior of the solutions of the system (1) as $\epsilon \rightarrow 0$. In the second part, we study the asymptotic behavior of the solutions of the system (1) as $\epsilon \rightarrow 0$. In the third part, we study the asymptotic behavior of the solutions of the system (1) as $\epsilon \rightarrow 0$. In the fourth part, we study the asymptotic behavior of the solutions of the system (1) as $\epsilon \rightarrow 0$. In the fifth part, we study the asymptotic behavior of the solutions of the system (1) as $\epsilon \rightarrow 0$. In the sixth part, we study the asymptotic behavior of the solutions of the system (1) as $\epsilon \rightarrow 0$. In the seventh part, we study the asymptotic behavior of the solutions of the system (1) as $\epsilon \rightarrow 0$. In the eighth part, we study the asymptotic behavior of the solutions of the system (1) as $\epsilon \rightarrow 0$. In the ninth part, we study the asymptotic behavior of the solutions of the system (1) as $\epsilon \rightarrow 0$. In the tenth part, we study the asymptotic behavior of the solutions of the system (1) as $\epsilon \rightarrow 0$.

These results, in other cultures, have been interpreted by researchers as evidence that the concept of the self is not universal. In some cultures, the self is viewed as being more fluid and less defined than in others. This is often the case in collectivist cultures, where the self is seen as being more closely tied to the group and its norms. In contrast, individualistic cultures tend to view the self as being more independent and self-defined. These differences in the concept of the self have important implications for how we understand and interact with others in different cultures.



To Ardenid tehdassan remdövc



Tarda, unde Vasvodol
a fest valc...



— Dragoș Vodă a descălitcat
vestul din Maramureș.

— Primele texte românești
au fost scrise în Maramureș.

— Zăbăla revoluției de la
1437, se află în județul Someș.

— Andrei Mureșanu, memo-
ratorul celui al patriei
poetilor „Deșteaptă-te Române”,
s'a născut în Blănița.

— Marelui român Simion
Bărnuțiu s'a născut, a trăit și
a fost îngropat în Bucșina Ro-
mână din Săloaj.

— Poetul Gh. Coșbuc s'a
născut în Năsăud.

— Octavian Goga, mare pa-
triot și poetul durerilor noastre
românești, își are mormântul
la Cluj.

— Lăptăritorul dăru care a
fost Vasile Lucaciu s'a născut
la Sotul-Mare.

TARANOSTI PRA



Veduta din Valea M...



Vi de lăptăritare la Bucșina



Bender din Valea M...







profăsându-se în temuri noapte și acupșe, până când mecanicul pune contactele și motorul, prins în demarș, sbaconeste cu un răbucnit ce se sparge în pocnete deși în noapte

Cineva a aprins o țigară și flacăra lungă a bichetă de vânt trece acum și la a doua, apoi se stinge o clipă și reapără din nou pentru cea de-a treia. Nu e lume să aprindă trei.

Departo, dunge alburie a sării începe să se desușupască peste stepă și luna și-a albit fața.

Din carlinga avionului, mecanicul a coborât cu mârșă loveste și se lasă să lăuneze pe dunga lăve a planului țigările s'au stins și echipajul secol în rindul lui.

Motorul își îngână cântecul rotund și după un răstimp avionul își scutură aripașorele și planurile mobile ale ampenajului, iar în apele, sau, țevă amtralerii se ridică spre cer ca un deget prelung. Umbre înalte a meconcului se strecoară acum în față, afțuri de motor cure loveste și-a lătețază răcufărea pământilor de oțel până când se prefacă în muzet se răcolește vâidului încremănt al nopții.

O clipă de atenție — și mîna lungă ce pare că se deșină în noapte. Face semnul de înțelegere al mormăit în aerului. Motorul a tăcut, încetînd din marmare, iar din carlingă brațele pulsului se deșină și brațele unii se malar care se lasă în leturi, pe altele smobori repilor se deșină trap de sub planuri.

În tăcerea care s'a lăsat vîidului a încremăntă parcă din nou, iar vîidul de vînt spînzură nemurcîră, ca o aripă de padine moarte. În fața avionului, la chira pași, umbra meconcului se deșină pe pământ cu brațele paralele, vîidate în aer, și întocmîndu-se către largul aerului, se lădunde în direcție drept înainte, pentru decolare fără vînt.

În urma avionului crește furtuna

N crîngul peard, care mărginește neodromul, Baraca 3 se află pe alina principăli care ducă spre teren. Barărie scielecte sunt rîl, pte pînăre tălăsurile tălete de poteci bătute cu ni-

șep, măscate de crengi și verdețeg și acumate de oți ce vedere

În ușa bărului de arăndari se aud mai toată căteve bătăi sfioase și apoi gîșăul platonului:

„Don Loco'neat'

„Mă.

„E două jum'ate"

Pria fereastră, luan arancă rase primăruu ochiu de gaam, cu pînă'o lămăruă, și echipajul se trezește, aproape gata îmbrăcat:

Trebuiesc doar tunicile și coordine, zăornile de vîdă care astență în cure

S'au îmbrăcat repede, pe tăcute, știind înosețe treaba la care trebuie să povărușcă, ver în cameră mîscările se fac lău, lăvă agomot, cu gasteri precare ca ale unor orbi, cați fac mișcărie satonat

Acum sunt toți gata

Lăsurile zău orăduite, bagajele

îchiză — și au rămas doar paturile de companie în zăuza soldatului

„Să ai grijă de-ale..

„Da, Don Loco'neat'

Ușa se deschide și se închide apoi repede, iar soldatul tresare zăgar în prag

„Mă trăii, Don Loco'neat'

Pe alce, sfară, pași scărțioșe griber pe nisipul amăntec cu pînă și umbrele se șterg, după tălăsurile, spre murginea treacului scăldet de lună

Sub dunga neagră a crîngului avionale zău acumate sub frumet, scoparite cu crengi, iar în dyrapia pralul — acum de meconci la tale — așteaptă avionul lor, care seiclete singur sub lună

Silvetele meconci cilor apar în noaptea ca trei umbre

Pe nisipul găben al aerodromului surba pară de stepă puce pece negre și verul nopții par'că este închis sub un clopot rece de sticlă. Călași se mișcă și se tăcuti lăngă avion și umbrele îi se amestecă în umbra neagră a pînășilor, pînătețe ca o pată pe pământ

Acum sunt toți izolați.

Șeful echipajului privește cronometru-brățări ale cărui ape cu lumina fosforescua moartă, se zăreac palide pe cadran

Kate trei ceasuri

Ofiterul îndrăc un braț în sus și face semn ca și cum ar lăvărî o moșică. Mătrivela de pornirea motorului intră în funcțiune cu murguri prelăugi și apoi din ce în ce mai dese,





de Constantin Argheanu

de nisip și peste dunga pământului galben, ca peste un pod urias de nor, se ridică de partea cerului — proiectat în alburul sărui — avionul ca un boudar negru, spânzurat de car.

Luna este albă ca o toată mână de aluminiu

În câmpul scund, lăptos de vîșie, baraca de scănduri atîrnă cu ferestre deschise în lumina soarelui

Paturile albe stau acum curate și alinate, iar deasupra lor, prime în pînză, stîmbesc fotografiile cu zăuți blonde, sau pînzile îngălbenite ca pe brune

Pe răzușii plînbîți din mijloc, plentoni a pînă flori albastre și galbene de crîng, într-o casă de comarve cu etichetă roșie, și apoi și-a aternut pîtura în apele bădăci, pe salteaua de frunze arcuite de crîngi proaspete

Baraca a rămas singură toată ziua

Tîrîrea, în două-amîndă, a venit un ofițer îngălbenit — poate comandanțul de escadrilă — cu un aer grav aridă cută de ștampilă și ceață roșie

Pecurile de campane au fost strîmbe frumoase și geamantanele legate cu sfîrșuri ștampilate au fost duce udeve, iar baraca a rămas goală, privind mînată prin ferestrele deschise

Seara s-a apărut alte paturi de campane și alte geamantane

În lumina galbenă a lămpii spînzurate deasupra mesei scîlpate, deasupra paturilor noi, alte fotografii erau stîmbesc acum și ele tot așa frumuse cum stîmbescu cele care au plecat

Pîntecul gîde tăcut în pragul bădăci, arînd privirea departe și mîinile răsucite cașitate pe geamaci

În câmpul scund albeie au arăpat de mult și deasupra, peste dunga crîngului, frunzele copacilor au scaldă în apa lămi

Cînd apăsă luna deasupra orizontului celui lămi se știe că a trecut de miezul nopții

Și coarșile trec, iar baraca doarme acum tăcut ca și în celelalte nopți

Depart, apela cerului începe să-și împescească alburul și pe altele cea mare, către stredrom, umbrele avioanelor se strecoară spre șirul avionelor, dintre cari s'a desprins unul și așteaptă cu fața către răsărit

Trec mecanicii și luna trece dincolo de arșă

În ușa bădăci de scănduri au căsunat trei băci sfîșiate:

„Dă! Locotenent

„Dă!

„E ceasul două jumătate...

„Știu... știu!”



În aer, comanda acestor suplu de inteligență și viteza. Trecem pe unul din marile bulevarde când am ochi. Trecuse o gălăie ferocă. Salvat viața pe Mian. Astarul de a Kashiok unde este 344. Avioane conduse de dârmul au angajat lupte, pe un cer negru de avioane sovietice, ca peste 200 distanțarea.

secur, faptul s'a petrecut recent, în August, rupt a să atrăgămă frontal, întrebându-l aceluși tactică a lăvării de baros cu concentrare masivă de bombardament scien și de artilerie, înainte de a fi pusă în mișcare masa de muniții a blindatelor lor.

Când toamna de Me-ur a Cpt Șerbănescu a spărat pe cerul acestei mari bătălii, ochii celor trei abuzatori români nu găsea unde să se îndrepte masă inițiu. Pentru o clipă au avut impresia că nu mai sunt pe front și că au fost învinși la un moment. Toată industria de modele sovietice era reprezentată pe cerul dela Kashiok.

eron I. L. 2, erau Boston, Lagg-ur, Migg-ur, Spitfire și Air Cob. În hărmasia acestora de bălciu aerian, vânătorii reținu. Apăsă înainte de a fi terminat numărătoare. gap să facă cele mai mărunțose acro-

Acrobațiile în timpul acesta de vreamul din care toată ca muștele. Lupta și degaja au aerion extraordinară și o asemănare imprimată peste tot ca să nu se lase prânji din coadă sau planari, vânătorii Cpt. Șerbănescu cari, deși coplesiti de cantitatea zdrobitoare a inamicului, s'au întors fără pierderi. În baza lor

Cu 30 de bolșevici în coadă

În cele 70 lupte aeriene pe care le-a susținut, în care a avut 27 victorii aeri de, acest bătlău al cerului s'a re- a călăie baze și fi pus altă ipoteză decât cum să-și doboare vâln. Oricum, motivă promptă, nu de reflexiune lungă, el nu se gândea — când atacă — cum să ocolească rezistența. Înaintea lui nu vede decât vâlnul care trebuie să cadă, trebuie

La Barwencow, bunăoară între Slaviansk și Parlograd, bolșevicii începeau să distrugă comunicațiile ferate, la 6 August, Cpt. Șerbănescu a fost chemat la telefon de d. General Comandant

Se înainta pe scurte a patrulă imediat să facă protecția cais ferate."

Domnule General, plez chiar eu, să trăi!

Într-o clipă a fost în aer, cu 30. Măla lor 5: Naghurean și Adj. rez. Lungulescu. Sburau pe o vâlnătoare mizerabilă, nu vedrau decât la verticală în pâlca acest de asfințit în care naviga. Abia ajunși deasupra Barwencow, au și dat pe la 1. L. de asalt care tocmai își delectau bombă. Iară nouă, acoperite de vire 6 vâlnatori roșii.

La data aceasta avem soarele în spate și un atacat imediat", îmi povestește Cpt. Șerbănescu. U. I. L. 2 cade într-o pădure. Mălu zdrobește



A eler de la C. dora, în aer, în timp ce el este arat arat grup de Stuan. Cpt. Șerbănescu raportare Comandantului Corpului Aerian Român, cum a fost. (Foto S. M. P. București)

516

pentru el, care s'a angajat spre o vireză și se am avântat după alte două care o luaseră la tandooze. Am mai lăsat un I. L. 2 și l-am obligat să aterizeze în liniile noastre, iar trofeul acesta a fost expus o zi jumătate la R.

Prins în bucuria actia vitră a luptei, ochii vâlnatorilor români se infipsează adine în trupul a'ia avion de vireză și câștigă toate și erau angajate în această urmărire. De-acum mai mai interesă nimic, nici ce se petrecea în urma lui. Și nu erau decât 30 de vâlnatori bolșevici!

— Feriți-vă, Domnule Căpetan, vă tade va mătoarea în cap!" I-au avertizat Lungulescu și Naghurean și s'au reținut în talca celor 30 de avioane care se prăvăliau peste Cpt. Șerbănescu în pachete de aise paze

"Dacă nu erați voi, să mă pueză dela mână... le spune, jos la terra, căpetenii, salvatoarele aii, cu zămbetul lui zăeros și senin, strângin de-le mână frătește

Iar fiindcă îndepărtaștă atacul inamic de gata și călăie ferată realizând astfel magistral muniția de vireză, Cpt. Șerbănescu a avut persona. și a dorit să-l amănă pe cel care a condus lupta așa de bine, pe cer, ca să den astfel libertate de acțiune timp de treizeci

1 alb și 16 albi

Temperamentul lor ofensiv și curajul care a caracterizat a, rovatat o zdrobitoare răzătoare de recordur, pe cerul dela Mian, care, pentru ei doi ca și pentru toți brații lor camarazi din flotă, a devenit o masă foarte agreabilă. Scorul acestor stimulatur match a luat aspecte variabile ca la 1. L. 2 al Franței, tricolor galben al dela Șerbănescu la Bănu, la 18 victorii ale acestuia, pentru că cum să și-l recucerescă și să-l poartă cu autoritate, urcând rapid dela 15 la 27 avioane doborâte într'un timp și Măchul este a rămâne ducin și tricolor galben poartă trece mai de



Isard înscut. Pe pînă de la 1. L. 2 al Franței, tricolor galben al dela Șerbănescu la Bănu, la 18 victorii ale acestuia, pentru că cum să și-l recucerescă și să-l poartă cu autoritate, urcând rapid dela 15 la 27 avioane doborâte într'un timp și Măchul este a rămâne ducin și tricolor galben poartă trece mai de

Cpt. Șerbănescu alături de un
avion amicus de luptă 17 Gre-
ceanu (S. M. P. — Rodnicu)



parte celuilalt, după cum poate, tot atât de bine trece alțora din admirabilii șaburatori ai Grupurilor comandate de Cpt. Igat și Dan Șcartu, ei înșiși șaburatori, comandanți și camarazi de elită.

Trupele germane care luptă în sectorul nostru activitate aerian vânătoarea noastră, trupele din linia I, cumsec și povestesc lucruri minunate despre „I alb” și „I alb”.

Amândouă sunt două avioane care și-au încheiat cariera, glorios, rănite greu, salvându-și însă pilotii; primul pe Cpt. Șerbănescu, aterizat forțat la a 17-a Victorie, pe o margine de pășune, celălalt pe Cpt. Bănu Căstănuș, pe care l-a adus într'un picaj lung, cu o trenă de lumină, după cele două victorii obținute în luptă cu 11 avioane inamice, depunându-l sfârșit în tranșee germane.

— Când sunt „una alb” și „opt-aprezece alb” în sector, o bine.

Este un moment cinstit și frumos al frontului terestru, pentru șaburătorii noștri.

Petra într'o zi

La 15 Iulie, Cpt. Șerbănescu a doborât, în cele două lupte aeriene angajate, 4 avioane germane. Războiul început să spargă frontul între Kolbajev și Matevka.

Patru Cpt. Șerbănescu, Lt. Greceanu, Adj. Mucenica, Adj. Chirvâșău, când a sârbat la 3000 m în sector, a intrat într'o uriașă furtună, o clăde de întineric pe cer, prin care apăreau și dispăreau licurici amatori de bord două avioane sovietice de asalt, protejate de aproape 30 vânători.

— „Am atacat cu Mucenica I. L. 2-urile, celălalt angajând lupta cu vânătoarea. În timpul acesta pe cer se formaseră mai multe hore de avioane, cercuri de 10-15 avioane care

se învârtiau, atacau la vol și-și făceau astfel și protecția reciprocă. Peste tot, — de jur împrejur — fum și praf înalt pînă la noi. Mă-mers însă bine funcționa Greceanu a doborât două, am doborât și cu unul de vânătoare Mucenica doborât un Boston, iar eu două de asalt”.

— „și al patrulea?”

— „În epuiza următoare, când am mai doborât un vânător”.

Ziua fuscă glorioasă pentru aripile românești; 17 avioane sovietice doborâte și aduse jertfă Sfântului Ilie, patronul aviației care-și aniversa onomastica peste 48 ore.

Pe viață și pe moarte

De obicei rușii atacă de 2-3 ori, pe urmă, dacă simt plumbii pe lângă ei, fug. Într'o zi Cpt. Șerbănescu a dat însă peste unul cu care a avut mai mult de furcă decât de obicei.

Cpt. Șerbănescu era în vânătoare liberă cu Milu și patrușul pe Doceș. Din interiorul frontului bulgar au apărut 12 avioane de vânătoare pe două etaje.

— „Ii halamă vie ei la noi, Domnule Căpitân, sau.”

— „Nu, mergem noi peste ei”

Vânătorii ruși au văzut atacul român și au atacat și ei. Avionul vizat de Cpt. Șerbănescu a pus în plin și două aparate se atasează astfel din față, cu furie, cu tendința de a trece unul prin altul. Au tras amândoi odată și au trecut ca două fulgere unul pe lângă celălalt. Sît. Milu, care atacase prin atacul de sus, plicase și se amestecase în roial celor 2 de jos, dînd astfel libertate de manevră comandatului său.

Cpt. Șerbănescu s'a răsturnat și, picnînd, i-a tras o rafală continuă rului, rupîndu-l o bucată de plan, fără ca adversarul să iasă din luptă. Lupta era strînsă și, la un moment

dat, vîntătorul bulgar se afla deasupra, înclinîndu-se pe o parte, când pe celălalt, căușîndu-și adversarul septînd pe unde putea și atacat. În această clipă de așteptare de viață, vîntătorul român venia burșiu, pe mîndu-se, ca într'un joc „de-a vîși autonele”, și a deschis focul dela 50 m. Avionul sovietic a luat foc, pilotul a lăsat cabina, dar în chips în care se pregătea să sară, avionul a făcut explozie, avîrînd frînturi din el prin rețea celorlalte avioane bulgare care erau pînă în gîh de Milu. Apoi au fugit mai toate, după ce Milu și-a îndepărtat și el datorita doborîrîi înăl unu din cele rămase. Vîntătorii români și-au apropiat planurile și au venit astfel acasă, debarș.

Haiduc cu suflet de cloșor

Fire bălănoasă, peșonat de luptă aeriană ca de o trîntă bărbătească, haiducul acesta de șaburatori are un suflet cald și fraged ca de cloșor. Fîndcă într'una din zile, nu de mult când se afla cu camarazii săi de escadrilă în plină masă de recepție a actorilor triumi de M. St. M., pe front, să ducă oștagilor cîntece, dans și veselie, un ordin telefonic i-a cerut o celulă pentru o patru-lara. Atunci Cpt. Șerbănescu și-a lăsat casa de șor și, ca și cum s'ar fi din numai pe picușe ca să vadă dacă vremeștește a ploale, s'a adresat invitațiilor săi.

„Măntore îndată, mă doc să vă aduc vînat proaspăt...”

După un cea, Cpt. Alexandru Șerbănescu, cu fruntea lui înaltă și ochii dogorind de tensiunea încă nedormită a luptei, s'a întors cu o victorie nouă pe care a depus-o omagial, ca pe un buchet de flori, la picioarele frumusețelor fete din echipa de teatru a M. St. M.-ului.

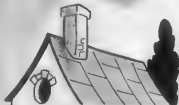
Așa mulțumesc escadrila mea, pentru voia bună pe care ne-ați adus-o cu zîmbetul și talentul Dvs.

Haiducul își scotea tușna lui de șor, cum își scoteau cavalerii medievali armura de luptă, și s' rămas numai suflet, cald, prietenos și vesel, vesel ca o bărdacă de vin roz.

ION BĂLEANU



Glume Aerodinamice de Tase



Barza aduce aviatorului un moștenitor

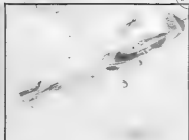


-Asta-i invenția lui Tase!
Chiar de-l lasă benzina, el
tot în aer rămâne !!!...



-Dar ce-i cu tine Leonto, de plângi așa ???
-Inchipuește-ți dragă! Jorj...aviatorul...a sburat !!!...





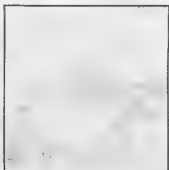
Romulus Pionescu
clasa VII

Ioan Sabiu
clasa IV



Bucurariu Liliana
clasa VII

Nestoraru, alina cl. VII



47
posedau un blindaj excepțional: atât de mare era
cursajul cu care se aruncau în luptă aviatorii
români!

Din infinitatea de canoă eroice — de care este plin
palmaresul escadrilelor române — vom desprinde unul,
care vădește nu numai elanul aburtecilor români, ci și
epicul de camaraderie ce domnește între piloții diferitelor
aviagii ce luptă strâns unite în cruciada anticomunistă.

Pilotul german Adolf Walter susținea — pe deasupra
Mării Negre, aproape de Constanța — o luptă îndrăgănită
cu 5 avioane sovietice; doborâse două și începuse urmărirea
celelalte, când avionul lui fu atins și incendiat. Sărind
cu parăguta, fu observat de sovietici, care se întoarseră
spre a-l mitralia în timp ce cobora. În acel moment,
un hidroavion de patrulă pilotat de un locotenent român,
dându-și seama de situație, se aruncă — fără preget și
plin de avânt — împotriva lui și piloții sovietici, care,
cu toată superioritatea lor numerică, renunță la luptă
și abandonară prada, care între timp căzuse în mare.



521

Aparatul român amerisă și lui la bord
pe pilotul german, conducându-l
teafăr la baza respectivă și expri-
mându-și astfel recunoștința față de
camaradul care-și pusese viața în
primejdie pentru a apăra un port
românesc.

În această aniversare a începutului
campaniei anticomuniste — conti-
nuare a Cruciadei care, timp de
trei ani a însângeraț pământul
Spaniei — trimitem salutul și urările
noastre cele mai călduroase pentru
triumful aripilor națiunii române,
care constituie o insulă latină în
extremitatea orientală a Europei.

de JACOBO DE ARMIJO
[redactor al ziarului „ARRIBA”]



OBSERVATORUL AERIAN...

(S. M. P.)

